



KLIMATIZACE



SERVISNÍ MANUÁL

Obsah

Výkonnostní parametry.....	2
Bezpečnostní opatření.....	4
Instalace.....	5
Chladivový okruh.....	14
Řešení problémů.....	15
Diagnostika závad.....	20
Popis funkcí.....	24
Schematické zobrazení a seznam dílů.....	30
Schéma zapojení elektrické instalace.....	40

Výkonnostní parametry

Model	BKS LUXOR 12	BKS SOPHIA 12	BKS ELEGANC 12i	BKS SOPHIA 9i	BKM2 ELEGANC 9+12	BKM2 SOPHIA 9+9	BKM2 ELEGANC 9+12 i	BKM2 SOPHIA 9+9 i
Napájení	1f/220 - 240 V/50 Hz							
Jmenovitý výkon (kW)	3,52	3,5	3,5	3,5	2,7 + 3,52	2,7 + 2,7	6,02	5,15
Jmenovitý příkon	1090	1090	995	995	840 + 1220	840 + 840	2	1600
	1000	1050	1050	1050	850 + 1250	805 + 805	2,1	1840
Průtok vzduchu (m ³ /h)	560/500/430	500/450/380	500/450/380	500/450/380	450/400/320 500/450/380	450/400/320	450/400/320	470/420/320
Odvěhčování (l/h)	1,4	1,2	1,2	1,2	0,8 + 1,2	0,8 + 0,8	0,8 + 1,2	0,8 + 0,8
Vodotěsnost - třída	IP 20 (vnitřní jednotka); IP24 (venkovní jednotka)							
Třída ochrany	I							
Typ klimatu	T1							
Množství chladiva R410A (g)	1300	830	800	800	900 + 1400	900 + 900	1760	1600
Hlučnost (dB(A))	vnitřní 40/35/32	40/37/34	40/37/34	40/37/34	38/35/32 40/37/34	38/35/32	40/-/ 43/-/-	38/35/32
	venkovní 52	49	51	51	58	57	57	57
Hmotnost (kg)	vnitřní 12	10	10	10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
	venkovní 37	30	37	37	56	56	50	56
Rozměry (mm) š/v/h	vnitřní 890/273/160	800/290/186	800/290/186	800/290/186	800/290/186	800/290/196	800/290/186	800/290/186
	venkovní 790/540/245	700/540/255	770/520/280	770/520/280	813/680/310	813/680/310	813/680/310	813/680/310

Výkonnostní parametry

Poznámka:

- Uvedené parametry hlučnosti byly měřeny v laboratorních podmínkách
- Jmenovité výkony chlazení a topení byly testovány za následujících podmínek:

chlazení	vnitřní teplota	27 °C (ST)	19 °C (MT)	venkovní teplota	35 °C (ST)	24 °C (MT)
topení	vnitřní teplota	20 °C (ST)	15 °C (MT)	venkovní teplota	7 °C (ST)	6 °C (MT)

- Rozsah provozních teplot

	chlazení max	chlazení min	topení max	topení min
vnitřní teplota (ST/MT)	32/23 °C	21/15 °C	27/- °C	20/- °C
venkovní teplota (ST/MT)	43/26 °C	21/15 °C	24/18 °C	-5/-6 °C

- Je-li síťový kabel poškozen, musí být vyměněn autorizovaným servisním pracovníkem nebo jinou oprávněnou osobou

Bezpečnostní opatření

Před použitím a instalací si prosím přečtete tato bezpečnostní opatření.

- Před jakoukoliv opravou odpojte síťový kabel ze zásuvky.
- Používejte vždy pouze přesné náhradní díly. Doporučujeme výměnu celého vadného dílu než jeho opravu.
- Používejte pouze vhodné nářadí a měřicí přístroje včetně správného zacházení.
- Před opravou zkontrolujte síťový kabel. Je-li síťový kabel poškozen, nahradte jej novým.
- Nepoužívejte prodlužovací kabely a rozbočovače. Může dojít k závadě nebo požáru.
- Po dokončení oprav a opětovné montáži zkontrolujte izolační odpor. Před zapojením změřte odpor mezi síťovým kabelem a zemnicí svorkou. Odpor musí být vyšší než 30 MΩ (megaohm).
- Ujistěte se, že uzemnění je odpovídající.
- Ujistěte se, že jste vybrali vhodné místo pro instalaci jednotky.
- V případě opravy klimatizační jednotky držte děti v dostatečné vzdálenosti od místa opravy.
- Před opravou jednotku očistěte, stejně tak i místo, kde opravu provádíte.

Instalace

Výběr místa pro instalaci klimatizační jednotky

vyberte místo, které odpovídá zákaznickým požadavkům

1. Umístění vnitřní jednotky

- umístěte vnitřní jednotku tak, aby nebyly sací a výfukové otvory nijak blokovány
- dodržujte výškovou vzdálenost mezi vnitřní a venkovní jednotkou max. 5 m
- vnitřní jednotku umístěte na zeď tak, aby odolala váze zařízení i případným vibracím
- umístěte vnitřní jednotku tak, aby nebyla vystavena přímému slunečnímu záření
- umístěte vnitřní jednotku tak, aby mohlo dojít k jednoduchému odvodu kondenzátu a propojení s venkovní jednotkou bylo co nejsnazší
- zařízení instalujte v dostatečné vzdálenosti od fluorescenčních lamp. Mohou ovlivňovat fungování dálkového ovládání
- umístěte vnitřní jednotku alespoň 1 m od TV, rádia a dalších domácích spotřebičů

2. Umístění venkovní jednotky

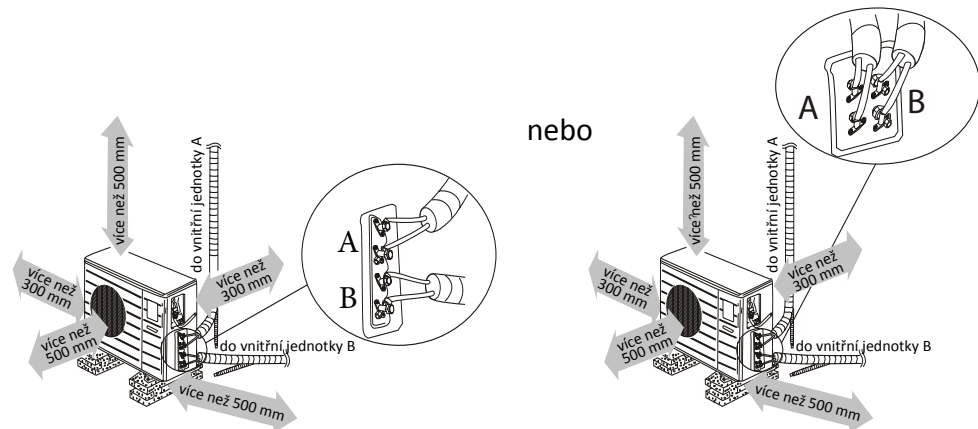
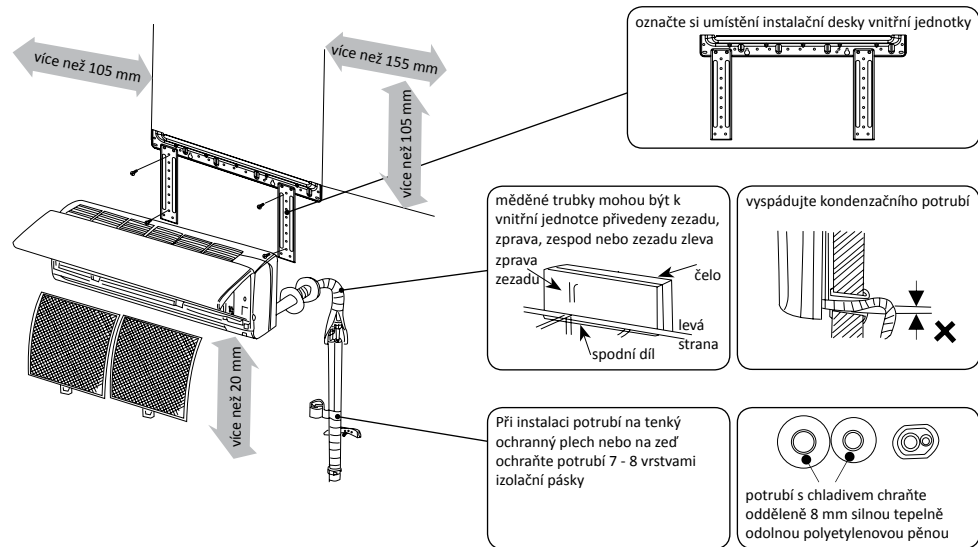
- venkovní jednotku umístěte na zeď tak, aby odolala váze zařízení i případným vibracím
- venkovní jednotku umístěte na neprašné místo, kde je dobrá cirkulace vzduchu a jednotka není vystavena přímému slunci ani dešti
- venkovní jednotku umístěte tak, aby vypouštěný vzduch nebo provozní hlučnost jednotky nerušila vaše sousedy
- nenechávejte v blízkosti venkovní jednotky žádné překážky
- neinstalujte venkovní jednotku v dosahu hořlavých plynů

Varování:

Umístění klimatizační jednotky není vhodné v následujících prostředích:

- mastné prostředí (včetně blízkosti strojů),
- slané prostředí jako jsou pobřežní prostory,
- oblasti, kde se vyskytují sirné plyny jako např. termální prameny.

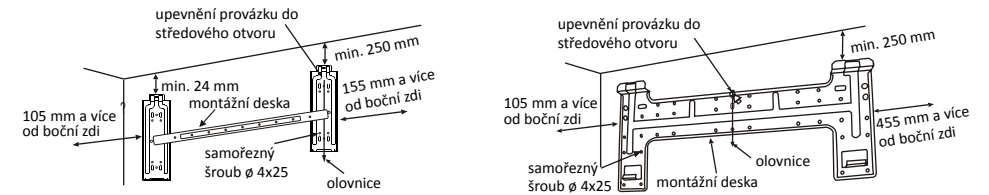
Instalační schéma vnitřní a venkovní jednotky



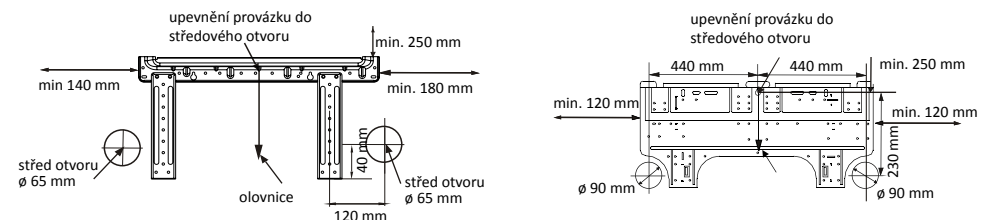
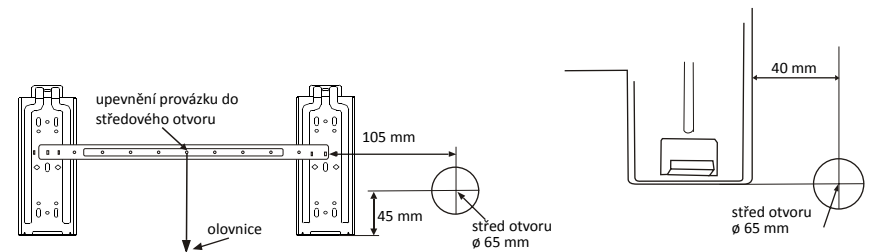
Upevnění montážní desky

1. Upevnění montážní desky a vyvrtání děr do zdi

- montážní deska by měla být připevněna na nosnou zeď (stojan atd.)



- vrtání do zdi

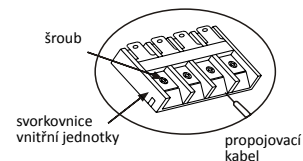


poznámky: díry musí být v jedné rovině, aby nedošlo k posunu montážní desky
označte si pozici děr a vyvrtajte díry do zdi

Elektrická instalace

1. Montáž elektrické instalace

- otevřete přední panel
- vyšroubujte šroub svorkovnice a vyjměte víko svorkovnice
- připojte kabely
- zařízení musí být instalováno v souladu s národními směrnicemi
- zařízení nesmí být instalováno v prádelnách
- zařízení musí být instalováno ve výšce 2,3 m nad podlahou
- zařízení musí být instalováno tak, aby byla snadno přístupná zásuvka
- jednotky s výkonem vyšším než 4,6 kW musí být připojeny k síťovému napájení prostřednictvím jističe s kontakty, které jsou od sebe vzdáleny nejméně 3 mm pro všechny póly a proudovým chráničem s jmenovitým proudem vyšším než 10 mA

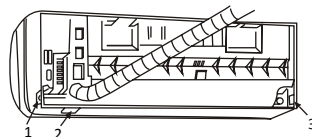


2. Instalace kondenzačního potrubí

- kondenzační potrubí musí být umístěno pod měděnými trubkami
- kondenzační potrubí musí být rovné a nesmí být přetočeno
- při omotávání kondenzačního potrubí nenatahujte
- kondenzační potrubí vedené místností musí být opatřeno tepelně izolačním materiálem
- měděné trubky a kondenzační potrubí musí být obaleny plstí. V místech, kde je potrubí v kontaktu se zdí by mělo být ochráněno tepelnou polyetylenovou pěnou

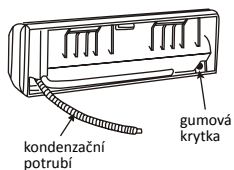
Vedení potrubí

- bude-li potrubí vedeno pravou stranou vnitřní jednotky, vyřežte ve vnitřní jednotce otvor č. 1
- bude-li potrubí vedeno zespod pravou stranou vnitřní jednotky, vyřežte ve vnitřní jednotce otvor č. 2
- bude-li potrubí vedeno levou stranou vnitřní jednotky, vyřežte ve vnitřní jednotce otvor č. 1



Přemístění kondenzačního potrubí

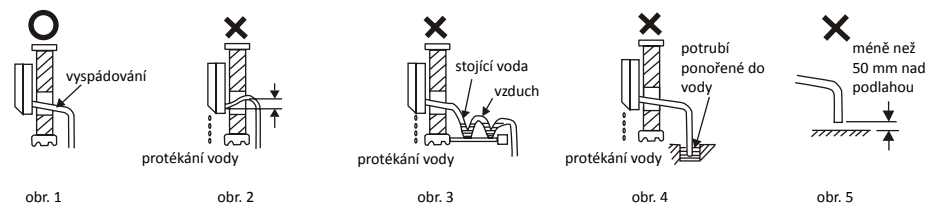
- budou-li trubky vedeny z levé strany vnitřní jednotky, přemístěte kondenzační potrubí. Může docházet k protékání vody
- změňte pozici kondenzačního potrubí a použijte gumovou ucpávku
- po přemístění nic nezabrušujte, může dojít k protékání vody



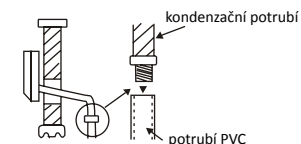
Instalace vnitřní jednotky

uspořádání kondenzačního potrubí

- pro odvod kondenzátu kondenzační hadicí vypádujte
- následujících 5 způsobů uspořádání jsou nesprávné

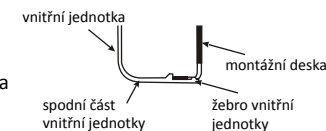


- pokud kondenzační potrubí není dostatečně dlouhé k propojení vnitřní a venkovní jednotky, je možné ji dodatečně prodloužit
- kondenzační potrubí vedené po místnosti musí být opatřeno speciální tepelnou polyetylenovou



3. Instalace vnitřní jednotky

- trubky prostrčte otvorem ve zdi a posaďte vnitřní jednotku na montážní desku za horní hák na montážní desce



4. Propojení potrubí

- počet ohybů trubky vnitřní jednotky by neměl překročit 10 ohybů
- počet ohybů trubek vnitřní a venkovní jednotky by neměl překročit 15 ohybů
- rádius ohybu by měl být více než 10 cm
- před připojením rozpojte trubku výparníku. Po odčerpání vzduchu použijte klíč k sešroubování matice propojovací trubky výparníku
- spoje utěsňte
- vyrovnejte středy spojů a dotáhněte matici klíčem

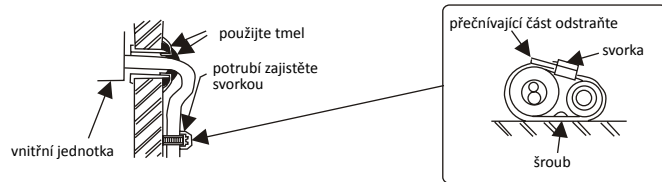
Průměr trubky	Utahovací moment (Nm)
6,35 mm (1/4")	13,7 - 17,6
9,52 mm (3/8")	34,3 - 41,2
12,7 mm (1/2")	49 - 56,4
15,88 mm (5/8")	73 - 78



Upevnění potrubí a vedení kabelů

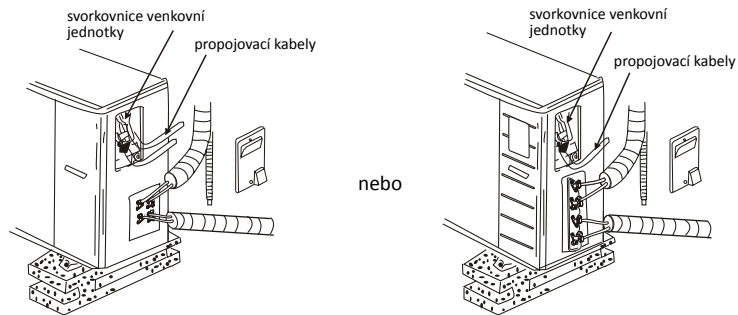
5. Utěsnění zdi a upevnění potrubí

- k utěsnění otvoru ve zdi použijte tmel
- k zajištění trubek v dané pozici použijte svorku



6. Elektrická instalace venkovní jednotky

- schéma zapojení pro modely s výkonem vyšším než 6 kW (21 000 BTU)



- kupujete-li komunikační kabel zvlášť, vyberte kabel o velikost více než 0,75 mm²
- budete-li kabel nahrazovat, použijte pro porovnání následující tabulku

Model	Velikost kabelu
≤ 2,7 kW (10000 BTU)	≥ 1,0 mm ²
3 kW (11000 BTU) - 4 kW (15000 BTU)	≥ 1,5 mm ²
4,5 kW (18000 BTU) - 8 kW (28000 BTU)	≥ 2,5 mm ²

Upevnění potrubí a vedení kabelů

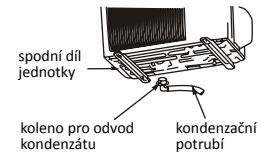
Upozornění:

- pro porovnání prosím použijte schéma zapojení elektrické instalace vnitřní a venkovní jednotky
- napájecí kabel a komunikační kabel mezi vnitřní/venkovní jednotkou musí být propojen do série
- propojovací kabely musí být spojeny
- k zapojení vnitřní a venkovní jednotky musí být použit zvláštní kabel, aby nedošlo k ovlivnění svorkovnice vnější silou.
- kryt svorkovnice musí být našroubován tak, aby se předešlo zásahu elektrickým proudem nebo požáru z důvodu vniknutí prachu nebo vlhkosti do svorkovnice
- teplota chladicího okruhu může dosahovat vysokých teplot, izolujte prosím komunikační kabel od měděných trubek
- přívod elektrické energie musí být vyveden hlavního rozvodu energie. Tento rozvod musí mít potřebnou impedanci

Chladivo	Model	Impedance
R410A	5,1 kW (18000 BTU)	≤ 0,268 Ω
	6,8 kW (24000 BTU)	≤ 0,124 Ω

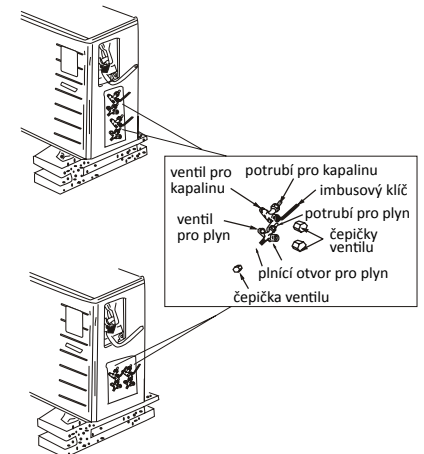
7. Instalace kondenzačního kolena a napojení potrubí

- vložte koleno na odvod kondenzátu zespod do venkovní jednotky do příslušného otvoru. Na koleno nasadte trubici na odvod kondenzátu
- utěsněte spoje
- na dotažení matice použijte momentový klíč (utahovací moment je stejný jako v případě vnitřní jednotky)



8. Odčerpání vzduchu

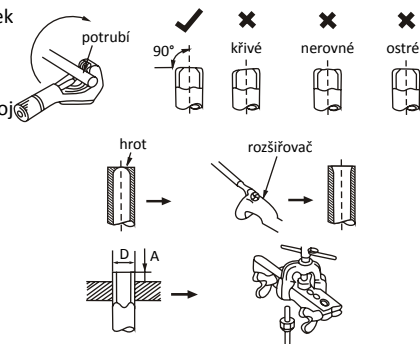
- odšroubujte obě čepičky ventilů jak plynu tak kapaliny a také servisního vstupu
- pomocí imbusového klíče otočte ventil pro kapalinu o 90° proti směru hodinových ručiček a po 10 vteřinách jej zavřete. Pomocí mýdlového roztoku zkontrolujte, zda neuniká plyn zvláště ve spojích. Nedochozí-li k úniku plynu, otočte ventilem opět o 90° proti směru hodinových ručiček
- zmáčkněte ucpávku servisního vstupu na ventilu plynu. Dojde-li po 10 vteřinách k úniku plynu, znamená to, že dochází k odčerpání vzduchu
- použijte imbusový klíč k úplnému otevření ventilu pro plyn i kapalinu proti směru hodinových ručiček. Potom nasadte čepičky na ventil a utáhněte



Tvarování potrubí a doplnění chladiva

9. Postup při tvarování potrubí

- trubku uřízněte pomocí řezáku na trubky
- začistěte roztřepené a ostré konce
- na trubku navlečte matici a na rozšíření trubek použijte speciální nástroj (např. rozšiřovač)
- u řezu odstraňte ostré a nepracované konce
- v případě použití matice nasadte lisovací nástroj za okraj potrubí dle tabulky



Vnější průměr	A (mm)
6,35 mm (1/4")	2,0 - 2,5
9,52 mm (3/8")	3,0 - 3,5
12,7 mm (1/2")	3,5 - 4,0
15,88 mm (5/8")	4,0 - 4,5

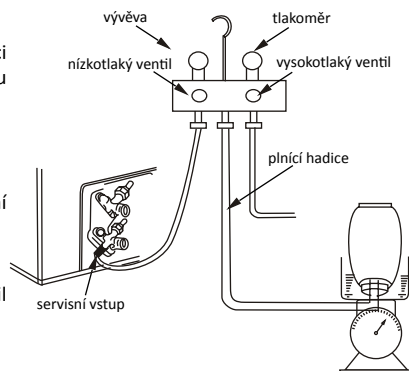
- následně překontrolujte provedení a kvalitu rozšíření trubek

10. Postup při tvarování potrubí

- je-li potrubí delší než 7 m, doplňte chladivo dle délky. U klimatizace s tepelným čerpadlem doplňte chladivo dle tabulky:

Délka potrubí (m)	7	8	9	10
Množství chladiva (g)	0	50	100	150

- odčerpejte vzduch dle výše uvedeného postupu
- uzavřete ventil pro plyn, připojte nízkotlakou hadici k servisnímu ventilu a potom ventil pro plyn znovu otevřete
- jednotku nastavte do režimu chlazení
- láhev s plynem připojte k přívodní hadici
- doplňte tekuté chladivo dle tabulky pro doplnění chladiva
- vypněte klimatizaci
- zavřete ventil, odpojte vývěvu a znovu otevřete ventil pro plyn
- dotáhněte matice a čepičky každého ventilu



Přemístění a provozní test

11. Přemístění klimatizační jednotky

v případě přemístění klimatizační jednotky se prosím řiďte následujícími pokyny

- proveďte proces vypumpování
- vytáhněte napájecí kabel
- odpojte montážní kabely vnitřní a venkovní jednotky
- vyšroubujte matici z potrubí vnitřní a venkovní jednotky. Současně zakryjte konce ventilů a potrubí čepičkou nebo záslepkou, aby do jednotek nebo potrubí nevnikly žádné cizí materiály
- odpojte hadice venkovní jednotky
- ujistěte se, že hadice a potrubí nejsou ohnuté nebo zlomené a uložte je spolu s kabeláží
- přemístěte venkovní a vnitřní jednotku na nové místo
- demontujte montážní plech ze stěny a namontujte na nové místo

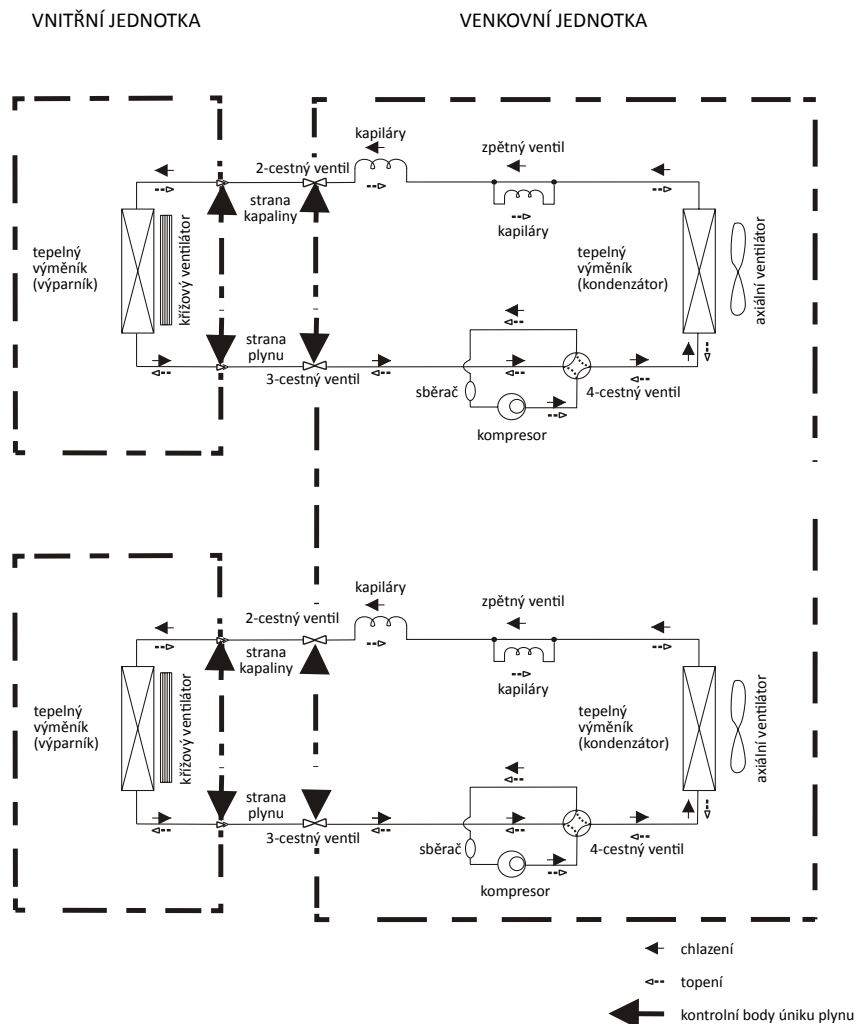
12. Provozní test

dříve než zahájíte provozní test, pečlivě zkontrolujte zapojení kabelů a dodržujte bezpečnostní pokyny

- použití tlačítka nouzového ovládání
každý stisk tlačítka provede následující příkazy:
u klimatizace s tepelným čerpadlem: chlazení → topení → vypnutí
u klimatizace bez tepelného čerpadla: chlazení → vypnutí
- použití dálkového ovládání
pokud se při zapnutí klimatizace tlačítkem O/I ozve zapípání vnitřní jednotky, signalizuje to zapnutí a provoz jednotky pomocí dálkového ovládání. Následně otestujte všechny funkce na dálkovém ovladači.

Chladivový okruh

Schéma chladivového okruhu



Řešení problémů

Nejprve zkontrolujte !

- je v elektrické síti správné napětí?
vstupní napětí by se mělo pohybovat v rozmezí $\pm 10\%$ od stanoveného napětí
pokud se napětí pohybuje mimo uvedený rozsah, nemusí klimatizace správně fungovat
- jsou propojovací kabely mezi vnitřní a venkovní jednotkou správně propojeny
správné propojení překontrolujte v části "Schéma zapojení"
překontrolujte koncovky vnitřní a venkovní jednotky, zda jsou propojeny stejným počtem kabelů
- pokud se objeví některý z případů uvedený níže v tabulce, nejedná se o poruchu klimatizace

Provoz klimatizační jednotky	Vysvětlení
<ul style="list-style-type: none"> • klimatizace je v chladícím režimu, teplota v místnosti je vyšší než nastavená teplota, ale kompresor nepracuje a vnitřní ventilátor by měl fungovat • klimatizace je v režimu topení, teplota v místnosti je nižší než nastavená teplota, ale kompresor nepracuje a vnitřní ventilátor by měl fungovat 	kompresor se uvádí v činnost a začne správně fungovat po cca 3 minutách. Vnitřní ventilátor je nastaven automaticky s ohledem na teplotu vypouštěného vzduchu
v režimu AUTO nebo ODVLHČOVÁNÍ není možné nastavit rychlost otáček ventilátoru	v režimu ODVLHČOVÁNÍ je rychlost vnitřního ventilátoru nastavena na nízké otáčky. V režimu AUTO je automaticky vybrána rychlost ve 3 stupních
v režimu ODVLHČOVÁNÍ kompresor občas vypne	provoz kompresoru je v režimu ODVLHČOVÁNÍ automaticky kontrolován podle teploty a vlhkosti v místnosti
kompresor venkovní jednotky běží, i když je klimatizace vypnutá v režimu topení	pokud je klimatizace vypnutá, ale je aktivní funkce odmrazování, kompresor je stále v chodu až po dobu max. 10 minut dokud není proces odmrazování ukončen
kontrolka časovače se rozsvítí, ale klimatizace nefunguje	časovač je aktivován a jednotka je v pohotovostním režimu. Jednotka začne normálně fungovat, jakmile bude funkce časovače zrušena
kompresor a ventilátor vnitřní jednotky se v režimu topení občas zastaví	v režimu topení se kompresor a vnitřní ventilátor občas zastaví pokud teplota pokoje překročí nastavenou teplotu, aby byl kompresor ochráněn před přehřátím
vnitřní a venkovní ventilátor se občas zastaví v režimu topení	kompresor funguje v režimu topení v obráceném cyklu, aby odstranil venkovní námrazu a ventilátor vnitřní a venkovní jednotky občas neběží cca 20% z celkového času režimu topení
kompresor se občas v režimu chlazení nebo odvlhčování zastaví a rychlost ventilátoru vnitřní jednotky se sníží	kompresor se zastaví a rychlost otáček vnitřního ventilátoru se sníží, aby se předešlo ochlazení vnitřního/venkovního vzduchu v závislosti na teplotě vnitřního/venkovního vzduchu

Funkce samodiagnostiky

Koncový zákazník je díky instalaci různých diagnostických systémů informován o následujících závadách.

Kód závady	Popis závady
FAULT F5 (chyba F5)	chyba v komunikaci mezi vnitřní a venkovní jednotkou
FAULT F6	chyba servomotoru
FAULT F7 (chyba F7)	chyba teplotního senzoru vnitřní jednotky
FAULT F8 (chyba F8)	chyba teplotního senzoru vnitřní spirály
FAULT F9 (chyba F9)	chyba teplotního senzoru venkovní spirály

Zobrazení závad na vnitřní jednotce a řešení problémů k ochraně součástí vnitřní a venkovní jednotky

U inverterových jednotek se prosím řiďte tímto postupem:

- zmáčkněte tlačítko pohotovostního režimu po dobu 3 sekund. Zazní dvakrát bzučivý zvuk a zobrazí se kód závady
- je-li vnitřní jednotka vybavena indikátorem provozu, tento indikátor začne blikat a oznámí ochranu vnitřní jednotky. Blikání indikátoru času oznamuje ochranu venkovní jednotky. Počet bliknutí odpovídá dané ochraně, např. zablikání 4x indikátoru času znamená ochranu proti nadproudu (4 zablikání během 4 sekund, poté 3 sekundy klid, následují další 4 zablikání po dobu 4 sekund a opět na 3 sekundy klid. Po třech minutách se display vrátí do normálního stavu.

Kód ochrany	Zablikání	Název ochrany	Řešení
F1	1x indikátor provozu	přetížení topením	tyto typy problémů budou automaticky obnoveny
F2	2x indikátor provozu	přechlazení	
F3	3x indikátor provozu	momentální výpadek proudu	
F4	4x indikátor provozu	není odezva motoru ventilátoru	
1F	1x indikátor času	přetížení chlazením	
2F	2x indikátor času	přehřátí	
3F	3x indikátor času	nízký nebo vysoký tlak	
4F	4x indikátor času	nadproudová ochrana	
5F	5x indikátor času	přepětí na modulu IPM	
6F	6x indikátor času	stav odmrazování	
7F	7x indikátor času	není odezva motoru kompresoru	
8F	8x indikátor času	stejnoseměrný motor kompresoru nefunguje	

Popis závad a řešení

Zobrazení závad na vnitřní jednotce a řešení problémů na vnitřní a venkovní jednotce

- nastane-li některá z níže uvedených závad vnitřní i venkovní jednotka se zastaví a na displeji vnitřní jednotky se okamžitě zobrazí kód závady
- je-li vnitřní jednotka vybavena indikátorem provozu, tento indikátor začne blikat a oznámí závadu na vnitřní jednotce. Blikání indikátoru času oznamí závadu na venkovní jednotce. Počet bliknutí odpovídá dané závadě, např. zablikání 5x indikátoru provozu znamená ochranu proti nadproudu (5 zablikání během 5 sekund, poté 3 sekundy klid, následuje dalších 5 zablikání po dobu 5 sekund a opět na 3 sekundy klid. Blikání přestane po odstranění závady.

Kód závady	Zablikání	Závada	Řešení
E1	6x indikátor provozu	závada senzoru pokojové teploty vnitřní jednotky	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod na senzoru pokojové teploty. Pomocí multimetru změřte odpor na teplotním senzoru (cca 5 kΩ). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
E2	7x indikátor provozu	závada teplotního senzoru na potrubí vnitřní jednotky	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod na teplotním senzoru potrubí vnitřní jednotky. Pomocí multimetru změřte odpor na teplotním senzoru (cca 5 kΩ). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
E3	8x indikátor provozu	závada servomotoru	zkontrolujte motor ventilátoru vnitřní jednotky, zda není poškozen. Pokud ne, pomocí dálkového ovládání změňte režim ventilátoru a zjistěte, zda motor běží. Pokud běží, zkontrolujte spoje vedení, zda není rozpojený okruh. Pokud není okruh rozpojen, vyměňte ovládací desku vnitřní jednotky. Pokud motor neběží, vyměňte motor ventilátoru
E5	5x indikátor provozu	závada komunikace mezi vnitřní a venkovní jednotkou	zkontrolujte svorkovnici vnitřní a venkovní jednotky, zda komunikují. Pokud ano, pomocí multimetru střídavého proudu zkontrolujte napětí (18V). Pokud ano, zkontrolujte zda jsou spoje komunikačního kabelu a základní deska venkovní jednotky v pořádku. Pokud ano, vyměňte základní desku venkovní jednotky. Není-li závada odstraněna vyměňte elektronickou desku
E6		poškozená elektronická deska vnitřní jednotky	vyměňte elektronickou desku

Popis závad a řešení

Kód závady	Zablikání	Závada	Řešení
1E	11x indikátor času	závada senzoru pokojové teploty venkovní jednotky	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod na senzoru pokojové teploty venkovní jednotky. Pomocí multimetru změřte odpor na teplotním senzoru (cca 5 k Ω). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
2E	12x indikátor času	závada teplotního senzoru na potrubí venkovní jednotky	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod na teplotním senzoru venkovní jednotky. Pomocí multimetru změřte odpor na senzoru (cca 5 k Ω). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
3E	13x indikátor času	závada výpustního senzoru	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod na výpustním senzoru. Pomocí multimetru změřte odpor na teplotním senzoru (cca 5 k Ω). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
4E	14x indikátor provozu	závada na elektronické desce venkovní jednotky	vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky
8E	18x indikátor provozu	závada PFC	vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky

Kódy omezení frekvenčního měniče

- kompresor běží normálně, kód je znázorněn na elektronické desce venkovní jednotky pomocí červené LED diody. Počet bliknutí odpovídá omezení, např. zablikání 4x znamená omezení součtového proudu (4 zablikání během 4 sekund, poté 3 sekundy klid, následuje další 4 zablikání po dobu 4 sekund a opět na 3 sekundy klid.

Zablikání	Omezení
1x	kompresor běží normálně, žádné omezení
2x	omezení elektrického napětí
3x	omezení teploty tepelného výměníku venkovní jednotky v režimu chlazení omezení teploty tepelného výměníku vnitřní jednotky v režimu topení (přetížení)
4x	omezení součtového proudu
5x	omezení výpustní teploty
6x	omezení teploty tepelného výměníku vnitřní jednotky v režimu chlazení (předcházení námrazy)
7x	omezení rychlosti otáček motoru ventilátoru ve vnitřní jednotce
8x	omezení napětí frekvenčního měniče venkovní jednotky

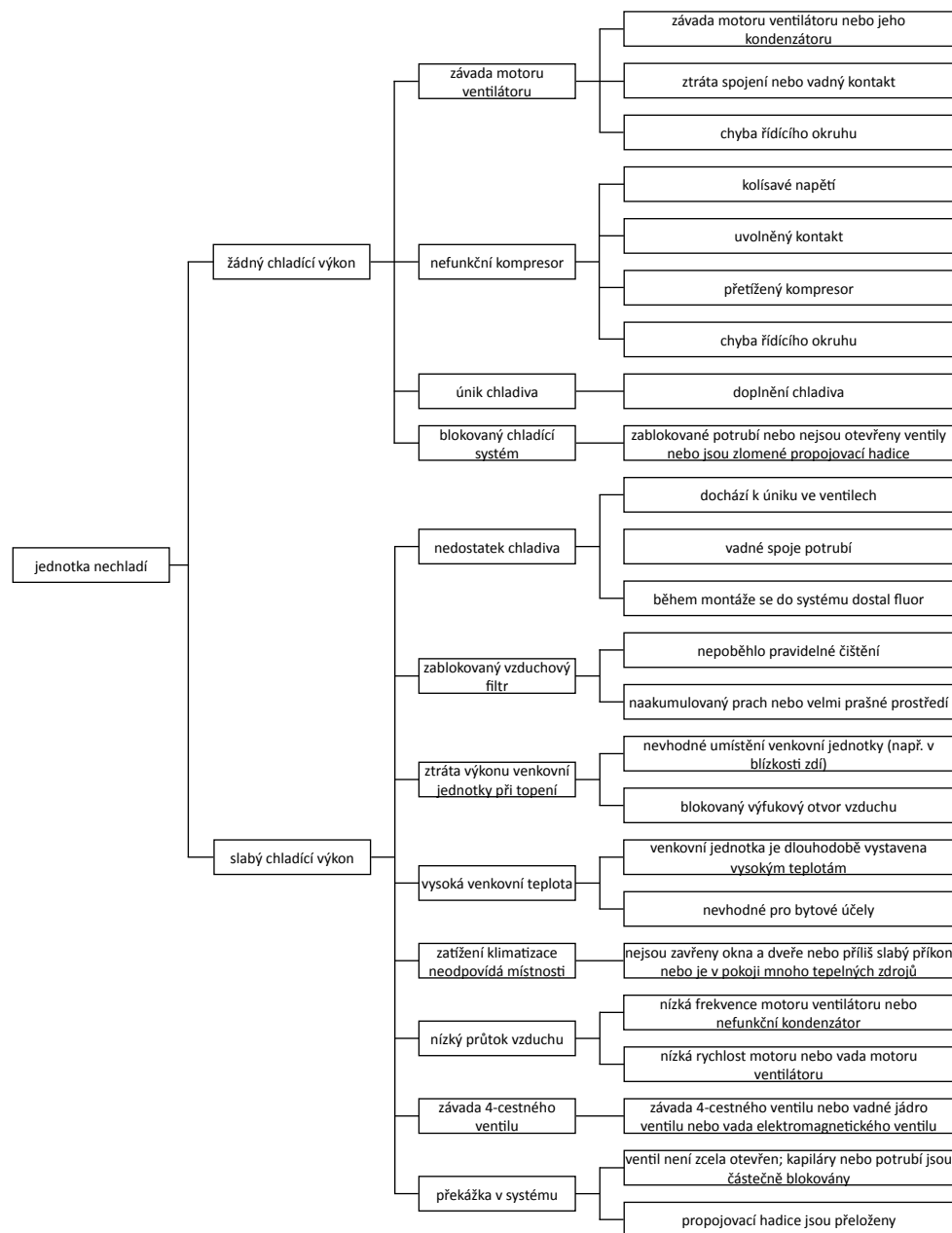
Popis závad a řešení

Ochrana součástí venkovní jednotky a zobrazení kódu závady

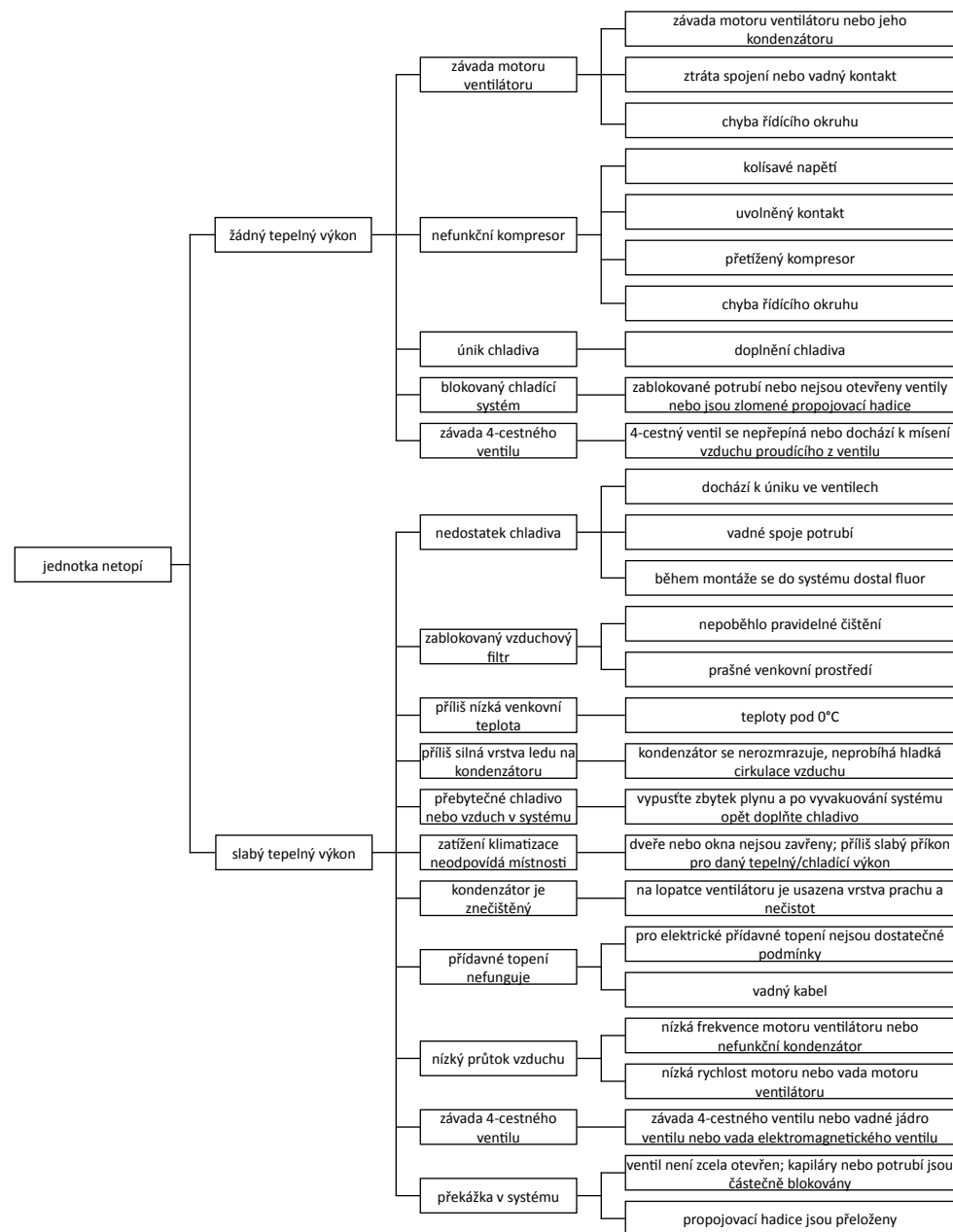
- je-li venkovní jednotka vybavena ochranou součástí, začne blikat LED dioda a oznámí aktivní ochranu. Počet bliknutí odpovídá dané ochraně, např. zablikání 6x znamená ochranu proti nadproudu (6 zablikání během 6 sekund, poté 3 sekundy klid, následují dalších 6 zablikání po dobu 6 sekund a opět na 3 sekundy klid.

Zablikání	Ochrana	Řešení
1x	zkrat nebo rozpojený obvod na teplotním senzoru	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod. Pomocí multimetru změřte odpor na senzoru pokojové teploty (cca 5 k Ω při normální teplotě). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
2x	rozpojený obvod na teplotního senzoru tepelného výměníku	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod. Pomocí multimetru změřte odpor na senzoru pokojové teploty (cca 5 k Ω při normální teplotě). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
3x	zkrat nebo rozpojený obvod na výpustním teplotním senzoru	zkontrolujte zda není zkrat nebo rozpojený obvod. Pomocí multimetru změřte odpor na senzoru pokojové teploty (cca 5 k Ω při normální teplotě). Je-li rozpojený obvod, teplotní senzor vyměňte
4x	odezva kompresoru stejnosměrného proudu	vypojte ze zásuvky a znovu zapojte. Pokud problémy přetrvávají, vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky
5x	problémy v komunikaci mezi vnitřní a venkovní jednotkou	zkontrolujte kabel mezi vnitřní a venkovní jednotkou, ujistěte se, že nulový vodič a fáze nejsou prohozeny. Zkontrolujte, zda je komunikační kabel správně zapojen. Vyměňte elektronickou desku vnitřní jednotky
6x	nadproud	proud při chlazení/topení klimatizace přesahuje jmenovitý proud.
7x	žádné napětí	vypojte jednotku ze zásuvky a znovu zapojte. Pokud potíže přetrvávají, vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky
8x	nízký nebo vysoký tlak	překročil-li napětí 255 V nebo nedosahuje 170 V
9x	nespustí se stejnosměrný motor kompresoru	vypojte jednotku ze zásuvky a znovu zapojte. Pokud potíže přetrvávají, vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky
10x	přetížení při chlazení	doplnění chladiva
11x	rozmrazování	stav bude automaticky obnoven
12x	ochrana modulu IPM	vyměňte elektronickou desku venkovní jednotky
17x	ochrana proti přehřátí	doplnění chladiva nebo doplnění chladiva po vyvakuování

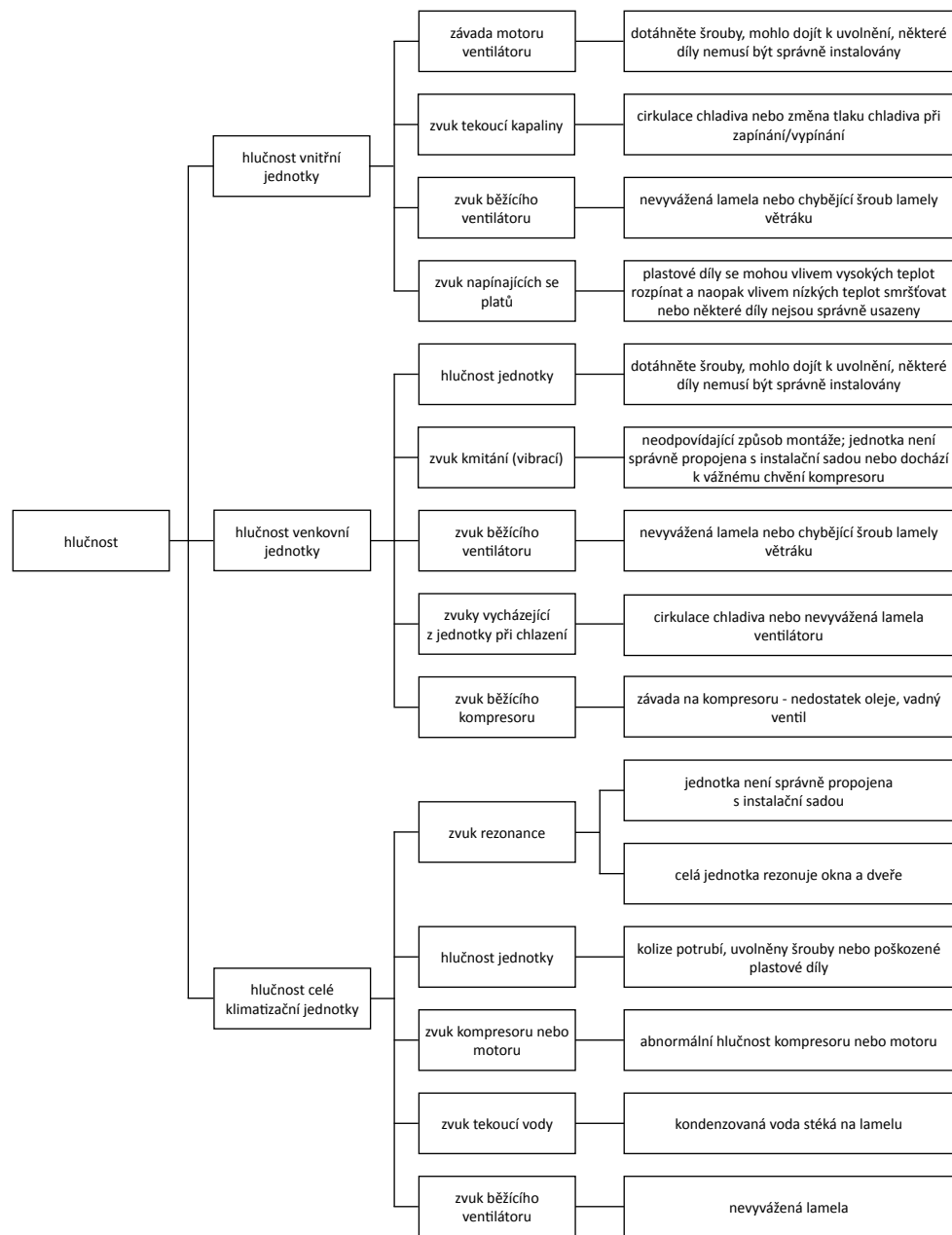
Projevy závad při chlazení



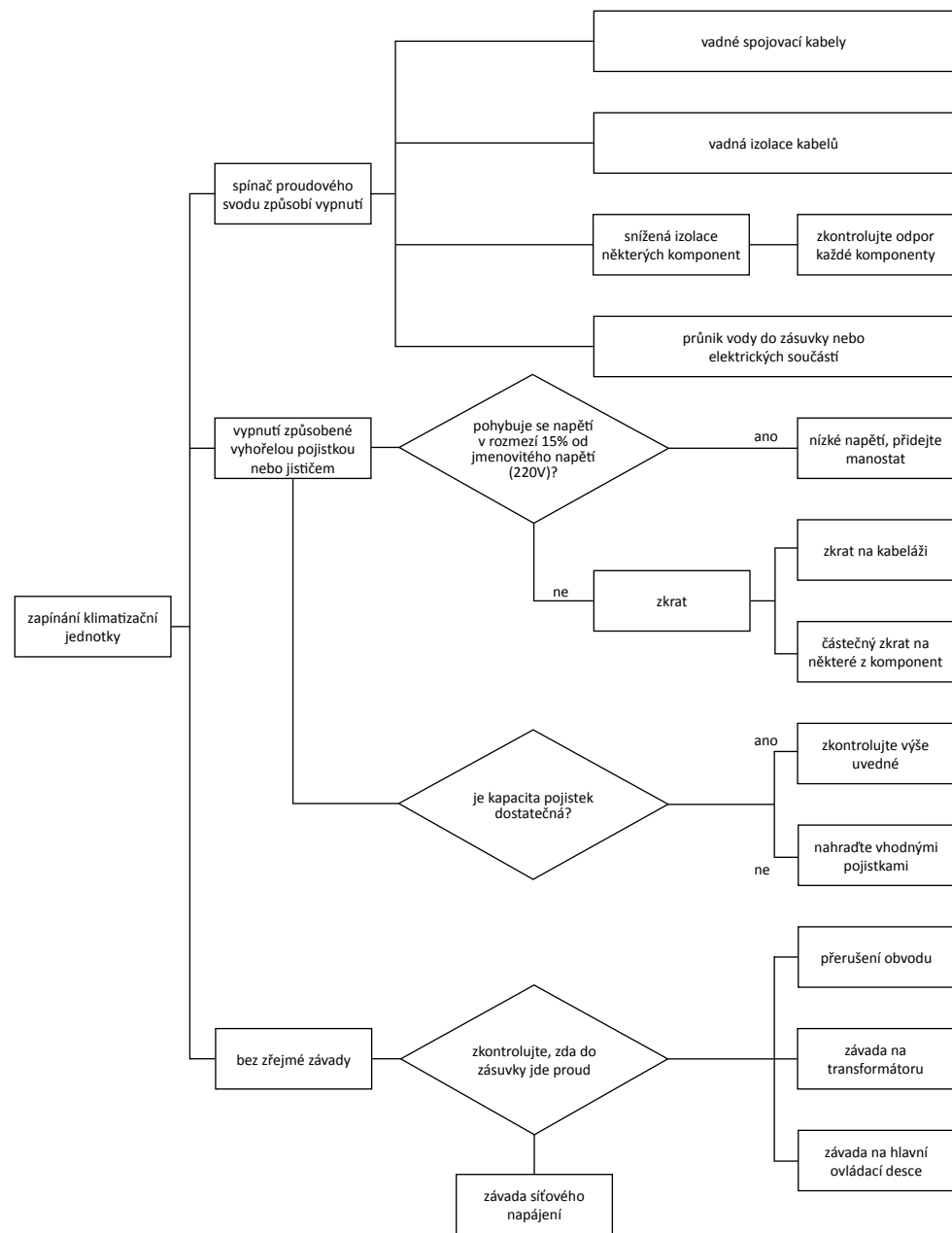
Projevy závad při topení



Hlučnost



Zapínání klimatizační jednotky



Režim chlazení

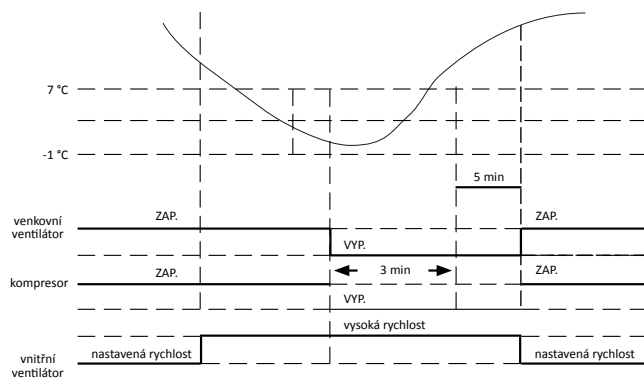
- nastavená teplota je nastavitelné v rozmezí 16 - 31 °C
- kompresor a ventilátor venkovní jednotky začnou fungovat když je teplota v místnosti vyšší než nastavená teplota
- když je teplota v místnosti o 1 °C nižší než nastavená teplota kompresor se zastaví a po 18 sekundách se zastaví i ventilátor venkovní jednotky. Ventilátor vnitřní jednotky ale běží dál.
- dojde-li k zapnutí klimatizace a je nastaven režim chlazení, ventilátor vnitřní jednotky okamžitě začne běžet nastavenou rychlostí. Jsou-li podmínky v souladu s požadavky fungování kompresoru, nastartuje se kompresor i ventilátor venkovní jednotky. Pokud ne, bude běžet kompresor nebo ventilátor venkovní jednotky
- 4 cestný ventil je v režimu chlazení po celou dobu zavřený

Ochrana před kondenzací vody

- je-li v režimu chlazení horizontální lamela nastavena na nízký úhel, automaticky se otevře na maximální úhel, aby nedošlo vlivem kondenzátu k poškození systému. Po 3 minutách se lamela automaticky vrátí do své původní polohy

Funkce rozmrazování

- je-li teplota potrubí vnitřní spirály na úrovni 2°C, nedojde k zastavení kompresoru a ventilátor vnitřní teploty běží na maximální otáčky
- je-li teplota potrubí vnitřní spirály vyšší než -1°C, kompresor a ventilátor venkovní jednotky se zastaví. Ventilátor vnitřní jednotky běží na maximální otáčky
- je-li teplota potrubí vnitřní spirály vyšší než 8 °C, funkce odmrazování se deaktivuje a kompresor a ventilátor venkovní teploty jsou v provozu



Režim topení

- je-li klimatizace vypnutá a poté se zapne v režimu topení, chlazení nebo odvlhčování, kompresor se spustí za cca 3 minuty
- teplotu v režimu topení je možné nastavit v rozmezí 16 - 31 °C
- je-li teplota v místnosti vyšší než nastavená teplota, kompresor se zastaví. Je-li teplota v místnosti o jeden stupeň nižší než nastavená teplota, kompresor se zapne
- je-li klimatizace zapnuta v režimu topení a všechny podmínky jsou v souladu s požadavky fungování kompresoru, 4-cestný ventil se otevře a za 8 sekund se zapne kompresor i ventilátor venkovní jednotky

Tepelná ochrana

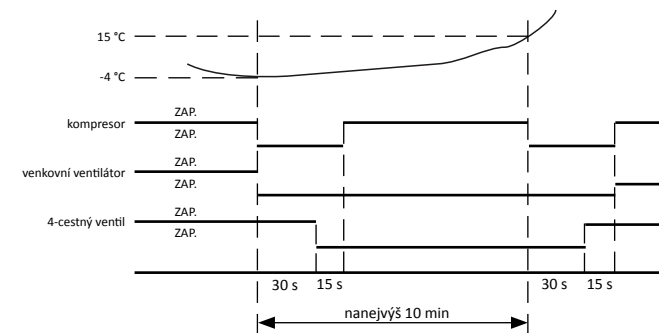
- pro modely 7000 - 9000 BTU/h (2 - 2,5 kW): ventilátor venkovní jednotky se zastaví je-li teplota potrubí vnitřní spirály vyšší než 50 °C; klesne-li teplota potrubí vnitřní spirály pod 47°C ventilátor venkovní jednotky se zapne. Je-li teplota potrubí vnitřní spirály nad 63 °C zastaví se kompresor
- pro modely nad 9000 BTU/h (více než 2,5 kW): ventilátor venkovní jednotky se zastaví, dosáhne-li teplota potrubí vnitřní spirály 55 °C. Je-li teplota potrubí vnitřní spirály pod 50 °C zapne se ventilátor venkovní jednotky a je-li teplota potrubí vnitřní spirály nad 63 °C zastaví se kompresor

Funkce rozmrazování

- podmínky pro aktivaci funkce odmrazování
 - provozní doba kompresoru naroste na 40 minut
 - je-li teplota potrubí venkovní spirály po dobu jedné minuty nižší než 4 °C
- podmínky pro ukončení funkce odmrazování
 - je-li teplota potrubí venkovní spirály po dobu 1 minuty vyšší než 15 °C
 - běží-li proces odmrazování 10 minut

Funkce elektrického topení

- podmínky pro aktivaci elektrického topení
 - teplota v místnosti je nižší než 23 °C
 - teplota v místnosti je o 3 °C nižší než nastavená teplota
 - ventilátor vnitřní jednotky běží
 - zapnutí tlačítka pro elektrické topení
 - teplota potrubí vnitřní jednotky je nižší než 50 °C
- podmínky pro ukončení funkce elektrického topení
 - teplota potrubí vnitřní jednotky je vyšší než 50 °C
 - teplota v místnosti je vyšší než 26 °C
 - zastaví se ventilátor vnitřní jednotky
 - vypnutí tlačítka pro elektrické topení
 - změna režimu



Režim odvlhčování a automatický režim

- klimatizace automaticky nastaví teplotu v místnosti a není možné teplotu přenastavit pomocí dálkového ovládání. Počáteční nastavená teplota je o 2°C vyšší než teplota v místnosti
- Ventilátor vnitřní jednotky běží na nízké otáčky stejně jako kompresor. Rychlost ventilátoru není v tomto případě možné ovládat pomocí dálkového ovládání
- ovládání během režimu odvlhčování:
 - režim odvlhčování není dostupný, je-li teplota v místnosti nižší než 15 °C. Je-li teplota v místnosti vyšší než 15 °C, kompresor se občas zapne pod vlivem kolísání teplot mezi nastavenou teplotou a teplotou v místnosti
 - je-li teplota v místnosti vyšší než 23 °C a tato teplota je vyšší než nastavená teplota, kompresor se opakovaně spouští následovně:
8 minut běží, potom se na 3 minuty zastaví
 - je-li teplota v místnosti nižší než nastavená teplota zastaví se na 4 minuty, potom 1 minutu běží
 - je-li teplota v místnosti nižší než 23 °C a tato teplota je vyšší než nastavená teplota, kompresor běží dle pravidla:
2 minuty běží, potom se na 3 minuty zastaví
 - je-li teplota v místnosti nižší než nastavená teplota, probíhá sepínání kompresoru následovně:
kompresor je na dobu 4 minut vypnutý, poté 1 minutu běží

Automatický režim

- klimatizace v tomto režimu automaticky nastaví teplotu v místnosti na nejpříjemnější teplotu. Dojde-li k aktivaci tohoto režimu, jednotka automaticky zvolí provozní režim dle teploty v místnosti. Následující tabulka ukazuje podmínky, které jsou nastaveny při zapnutí

Teplota v místnosti	Klimatizace bez tepelného čerpadla		Klimatizace s tepelným čerpadlem	
	Režim	Nastavená teplota	Režim	Nastavená teplota
vyšší než 26 °C	Chlazení	24 °C	Chlazení	24 °C
25 - 26 °C		o 2 °C nižší než v místnosti		o 2 °C nižší než v místnosti
23 - 25 °C	Odvlhčování	o 2 °C nižší než v místnosti	Odvlhčování	o 2 °C nižší než v místnosti
nižší než 23 °C		21 °C		Topení

- vstup do automatického režimu
 - jakmile je zvolený režim, není možné provádět změny, i když se změní teplota v místnosti
 - změnu provozního režimu je možné provádět pomocí dálkového ovládání
- dojde-li k restartu během 2 hodin od výpadku, jednotka se vrátí do stejného režimu provozu, který byl nastaven před výpadkem
- dojde-li k restartu po 2 hodinách od výpadku, jednotka si automaticky zvolí provozní režim dle teploty v místnosti
- v automatickém režimu je možné regulovat nastavenou teplotu pouze v rozmezí ±2°C teploty v místnosti

Režim spánku

- Normální režim
 - při režimu chlazení nebo odvlhčování, běží vnitřní ventilátor při nízkých otáčkách. Po hodině provozu se teplota automaticky zvýší o 1°C nad nastavenou teplotu. Po další hodině se opět teplota automaticky zvýší o další stupeň a klimatizace bude dále pokračovat v provozu při teplotě o 2°C nad nastavenou teplotu.
 - je-li klimatizace v režimu topení, vnitřní ventilátor běží při nízkých otáčkách. Po jedné hodině provozu teplota automaticky klesne o 2 °C pod nastavenou teplotu. Po další hodině dojde opět k poklesu teploty o další 2°C. Klimatizace nadále poběží 4 °C pod nastavenou teplotu.
- Režim spánku 1
 - klimatizace je v režimu chlazení nebo odvlhčování a nastavená teplota je v rozmezí 16 - 23 °C, dojde v režimu spánku 1 po třech hodinách provozu k automatickému navýšení teploty o 1°C každou hodinu. V režimu spánku 1 tak bude o 3 °C více nad nastavenou teplotu. Po 8 hodinách teplota automaticky klesne o 2 °C a na této úrovni poběží klimatizace i nadále.
Je-li nastavena teplota v rozmezí 24 - 27 °C, dojde po dvou hodinách provozu v režimu spánku 1 k navýšení teploty o 1 °C každou hodinu. Po 8 hodinách provozu při teplotě o 2 °C vyšší nad nastavenou teplotu, dojde k poklesu teploty o 2°C a klimatizace nadále pojedje při této teplotě
Je-li nastavena teplota v rozmezí 28 - 31 °C, poběží klimatizace stále na nastavené teplotě
 - V režimu topení a režimu spánku 1 funguje klimatizace následovně:
při nastavené teplotě v rozmezí 16 - 18 °C funguje klimatizace beze změn teploty
při nastavené teplotě v rozmezí 19 - 25 °C po dvou hodinách provozu dojde k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu. Po 8 hodinách provozu dojde ke zvýšení teploty o 2 °C a při této teplotě bude klimatizace fungovat nadále
při nastavené teplotě v rozmezí 26 - 31 °C, dojde po třech hodinách provozu k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu. Po 8 hodinách provozu dojde k navýšení teploty o 2 °C a při této teplotě poběží klimatizace dále.
- Režim spánku 2
 - klimatizace je v režimu chlazení nebo odvlhčování a nastavená teplota je v rozmezí 16 - 23 °C, dojde v režimu spánku 2 po třech hodinách provozu k automatickému navýšení teploty o 1°C každou hodinu. V režimu spánku 2 tak bude o 3 °C více nad nastavenou teplotu. Po 7 hodinách teplota automaticky klesne o 1 °C a na této úrovni poběží klimatizace i nadále.
Je-li nastavena teplota v rozmezí 24 - 27 °C, dojde po dvou hodinách provozu v režimu spánku 2 k navýšení teploty o 1 °C každou hodinu. Po 7 hodinách provozu při teplotě o 2 °C vyšší nad nastavenou teplotu, dojde k poklesu teploty o 1°C a klimatizace nadále pojedje při této teplotě
Je-li nastavena teplota v rozmezí 28 - 31 °C, poběží klimatizace stále na nastavené teplotě
 - V režimu topení a režimu spánku 2 funguje klimatizace následovně:
při nastavené teplotě v rozmezí 16 - 18 °C funguje klimatizace beze změn teploty
při nastavené teplotě v rozmezí 19 - 25 °C po dvou hodinách provozu dojde k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu. Po 7 hodinách provozu dojde ke zvýšení teploty o 1 °C a při této teplotě bude klimatizace fungovat nadále
při nastavené teplotě v rozmezí 26 - 31 °C, dojde po třech hodinách provozu k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu. Po 7 hodinách provozu dojde k navýšení teploty o 1 °C a při této teplotě poběží klimatizace dále.

Režim spánku a ostatní funkce

- Režim spánku 3
 - klimatizace je v režimu chlazení nebo odvlhčování a nastavená teplota je v rozmezí 16 - 23 °C, dojde v režimu spánku 3 po třech hodinách provozu k automatickému navýšení teploty o 1 °C každou hodinu. V režimu spánku 3 tak bude o 3 °C více nad nastavenou teplotu.
Je-li nastavena tplota v rozmezí 24 - 27 °C, dojde po dvou hodinách provozu v režimu spánku k navýšení teploty o 1 °C každou hodinu. Klimatizace nadále pojede při této teplotě
Je-li nastavena teplota v rozmezí 28 - 31 °C, poběží klimatizace stále na nastavené teplotě
 - V režimu topení a režimu spánku 3 funguje klimatizace následovně:
při nastavené teplotě v rozmezí 16 - 18 °C funguje klimatizace beze změn teploty
při nastavené teplotě v rozmezí 19 - 25 °C po dvou hodinách provozu dojde k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu a při teplotě o 2 °C pod nastavenou teplotu bude klimatizace fungovat nadále
při nastavené teplotě v rozmezí 26 - 31 °C, dojde po třech hodinách provozu k poklesu teploty o 1 °C každou hodinu. Při teplotě 3 °C pod nastavenou teplotu poběží klimatizace dále.

Režim ventilátoru

- v tomto režimu nefunguje ventilátor venkovní jednotky, běží pouze ventilátor vnitřní jednotky. Zmáčkněte tlačítko UP & DOWN SWING (otáčení nahoru a dolů) nebo LEFT & RIGHT SWING (otáčení doleva a doprava) ke změně proudění vzduchu. Rychlost ventilátoru je možné měnit tlačítkem FAN SPEED (rychlost ventilátoru)

Režim vlnění (pouze u sad obsahující tuto funkci)

- každé zmáčknutí tlačítka LIGHT-WAVE (vlnění) způsobí vstup nebo opuštění tohoto režimu. Je-li režim aktivován, rozsvítí se ikona na předním panelu vnitřní jednotky.

Režim TURBO (je-li jednotka vybavena)

- v tomto režimu dochází k rychlému ochlazení/vytopení místnosti. Během tohoto režimu také dochází k vyšší hlučnosti vnitřní jednotky. Funkce může být aktivována pouze při zvolení režimu topení nebo chlazení (turbo topení nebo turbo chlazení). V jiném režimu se funkce nespustí. Je-li klimatizace v režimu topení nebo chlazení, funkci turbo aktivujete stiskem tlačítka TURBO na dálkovém ovladači a zobrazí se ikona "turbo ikona". V této fázi není možné klimatizaci ovládat pomocí dálkového ovládání. Funkce turbo se deaktivuje opětovným stisknutím tlačítka turbo nebo přepnutím do režimu spánku. Poté poběží vnitřní ventilátor na nejnižší otáčky.

Funkce FRESH AIR (čerstvý vzduch)

- při zapnutí klimatizaci a po stisku tlačítka "Fresh air (čerstvý vzduch)" se aktivuje tato funkce. Na dálkovém ovládání se zobrazí nápis "Fresh air"

Ostatní funkce

Funkce CLEAN (samočištění)

- funkci aktivujete/deaktivujete stiskem tlačítka "Clean/plasma" na dobu 3 sekund. Na displeji se zobrazí "Clean". Automatické čištění začne za podmínek, že klimatizace je normálně vypnuta. Znečištění výparníku je kontrolováno systémem. Na předním panelu vnitřní jednotky se objeví nápis "clean" k připomenutí spuštění samočisticí funkce

Funkce kontroly kvality vzduchu

- tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí klimatizace. Zároveň se jednou zableskne indikátor na vnitřní jednotce, což znamená, že se tato funkce spustila. Je-li kvalita vzduchu dobrá, rozsvícení zmizí. Je-li kvalita vzduchu špatná, indikátor 5x za sebou zabliká a potom se rozsvítí. Čím svítí zářivěji, tím je kvalita vzduchu horší. Svítí-li indikátor jasně, je vhodné spustit funkci Fresh air. Dojde-li k výměně vzduchu, systém se zastaví nebo pokračuje funkcí Fresh air podle kvality vzduchu. Tato funkce je možné rovněž zastavit. Je-li klimatizace vypnuta, indikátor zabliká, že je funkce v chodu.

Funkce Plasma

- zmáčkněte tlačítko Clean/Plasma. Na dálkovém ovladači se zobrazí ikona "plasma ikona"

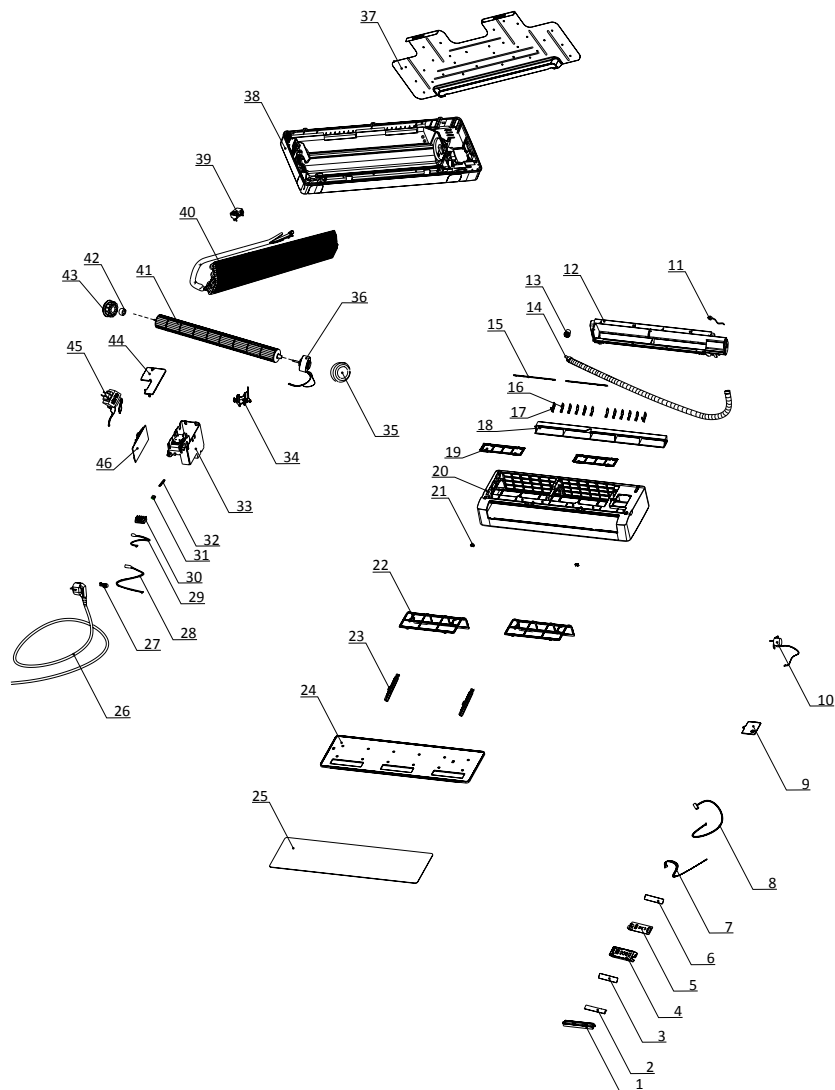
Funkce Ionizer

- zmáčkněte tlačítko "Ionizer" je-li zapnuta klimatizace. Na dálkovém ovladači se rozsvítí ikona ionizeru "ikona ionizeru". Funkce může být vypnuta buď opětovným zmáčknutím tlačítka "ionizer" nebo vypnutím klimatizace.

Vnitřní jednotka

Klimatizační jednotka BKS SOPHIA 9 i
 Klimatizační jednotka BKS SOPHIA 12
 Klimatizační jednotka BKS ELEGANC 12 i

Klimatizační jednotka BKM2 ELEGANC 9+12
 Klimatizační jednotka BKM2 ELEGANC 9+12 i
 Klimatizační jednotka BKM2 SOPHIA 9+9
 Klimatizační jednotka BKM2 SOPHIA 9+9 i

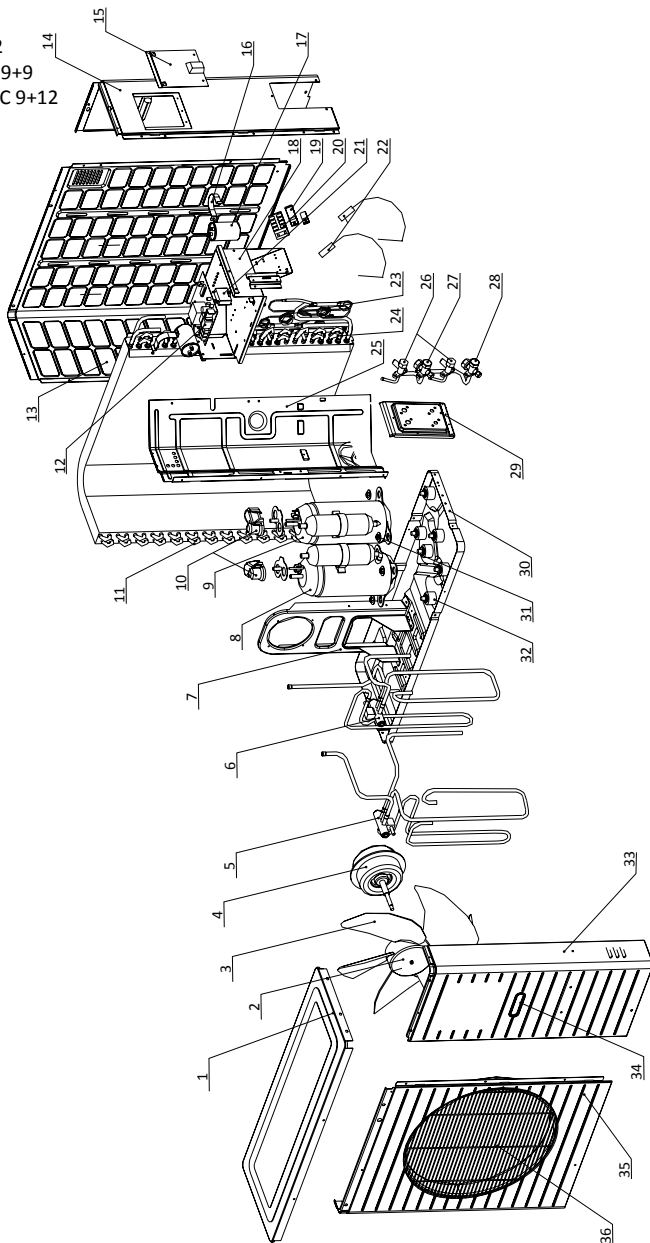


Seznam dílů

Číslo	Název dílu	Počet	Číslo	Název dílu	Počet
1	elektrická skříňka s diplejem	1	24	čelní panel	1
2	panel displeje	1	25	dekorační panel	1
3	díl displeje	1	26	napájecí kabel	1
4	elektrická ovládací skříňka displeje	1	27	svorka napájecího kabelu	1
5	LED displej	1	28	teplotní senzor	1
6	díl displeje	1	29	teplotní senzor	1
7	propojovací kabel pro LED displej	1	30	svorkovnice	1
8	propojovací kabel	1	31	pružina	2
9	kryt předního panelu	1	32	zemnicí koncovka	1
10	elektromotor	1	33	elektrická ovládací skříňka	1
11	ionizer	1	34	držák motoru ventilátoru	1
12	sběrná miska na vodu	1	35	tlumič ventilátoru	1
13	zátka kondenzačního potrubí	1	36	motor ventilátoru	1
14	kondenzační potrubí	1	37	montážní deska	1
15	spojovací tyč pro směrové lamely	2	38	zadní kryt	1
16	směrová lamela	10	39	senzor kvality vzduchu	1
17	natáčecí směrová lamela	2	40	výparník	1
18	výklopná lamela	1	41	ventilátor vnitřní jednotky	1
19	držák vzduchového filtru	2	42	ložisko	1
20	přední panel	1	43	gumový držák ložiska	1
21	krytka šroubu předního panelu	2	44	víko svorkovnice	1
22	vzduchový filtr	2	45	transformátor	1
23	podpěra předního panelu	2	46	hlavní ovládací deska	1

Venkovní jednotka

Klimatizační jednotka BKS SOPHIA 12
 Klimatizační jednotka BKM2 SOPHIA 9+9
 Klimatizační jednotka BKM2 ELEGANC 9+12

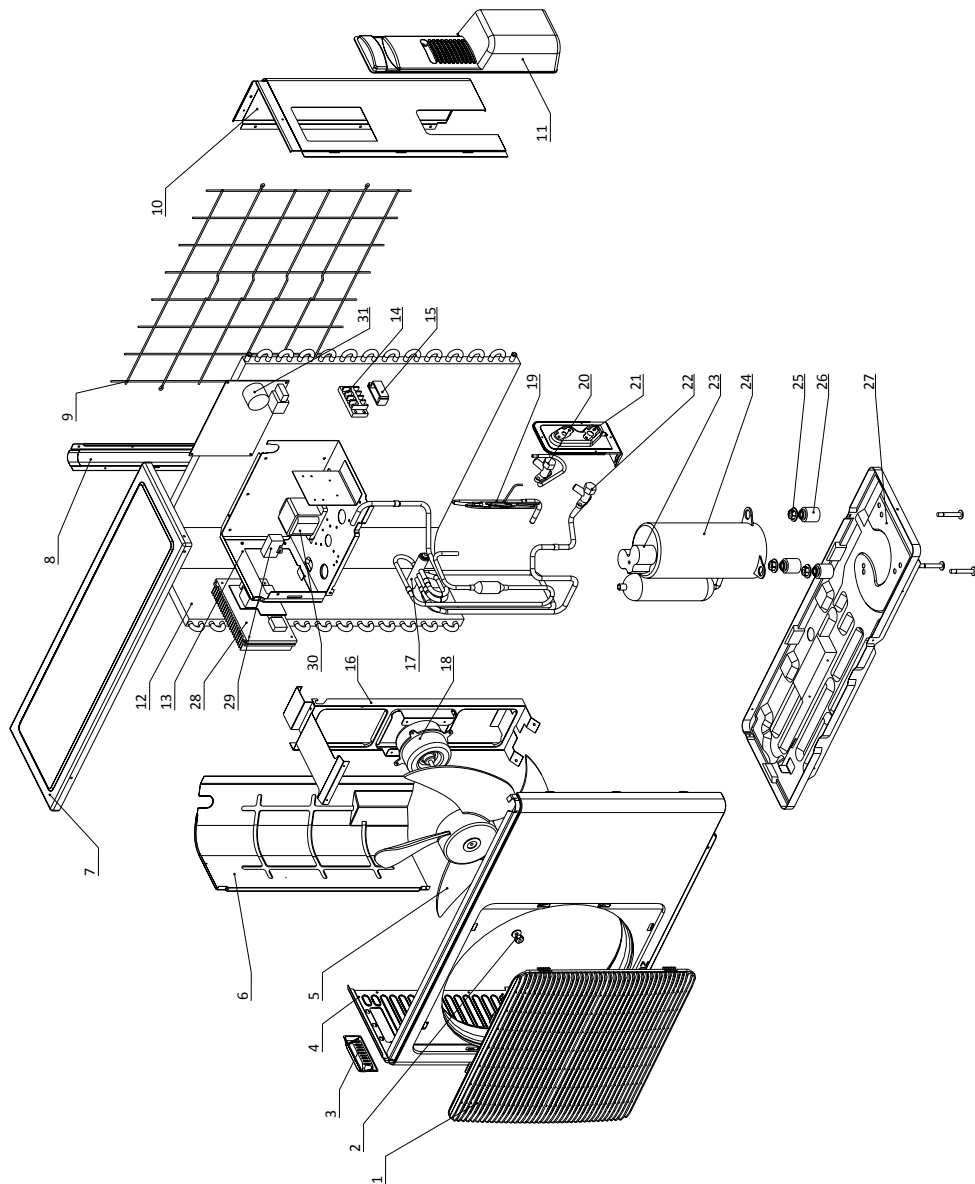


Seznam dílů

Číslo	Název dílu	Počet	Číslo	Název dílu	Počet
1	horní kryt	1	19	držák propojovacích kabelů	1
2	axiální ventilátor vnější jednotky	1	20	svorkovnice venkovní jednotky	1
3	lopatka axiálního ventilátoru	1	21	kondenzátor axiálního ventilátoru	1
4	motor axiálního ventilátoru	1	22	senzor potrubí venkovní jednotky	1
5	montáž 4-cestného ventilu A	1	23	montáž kapilár B	1
6	montáž 4-cestného ventilu B	1	24	montáž kapilár A	1
7	držák axiálního ventilátoru	1	25	příčka	1
8	kompresor B	1	26	vysokotlaký ventil	2
9	kompresor A	1	27	nízkotlaký ventil	1
10	kryt kompresoru	2	28	nízkotlaký ventil	1
11	výměník	1	29	držák ventilů	1
12	deska plošných spojů	1	30	spodní kryt venkovní jednotky	1
13	levý zadní kryt	1	31	upínací matice kompresoru	6
14	pravý zadní kryt	1	32	gumový tlumič kompresoru	6
15	servisní panel	1	33	pravý přední kryt	1
16	držák kondenzátoru	2	34	madlo	2
17	kondenzátor kompresoru	2	35	pravý přední kryt	1
18	elektrická ovládací skříňka	1	36	mřížka axiálního ventilátoru	1

Venkovní jednotka

Klimatizační jednotka BKS ELEGANC 12 i
 Klimatizační jednotka BKM2 ELEGANC 9+12 I
 Klimatizační jednotka BKM2 SOPHIA 9+9 i

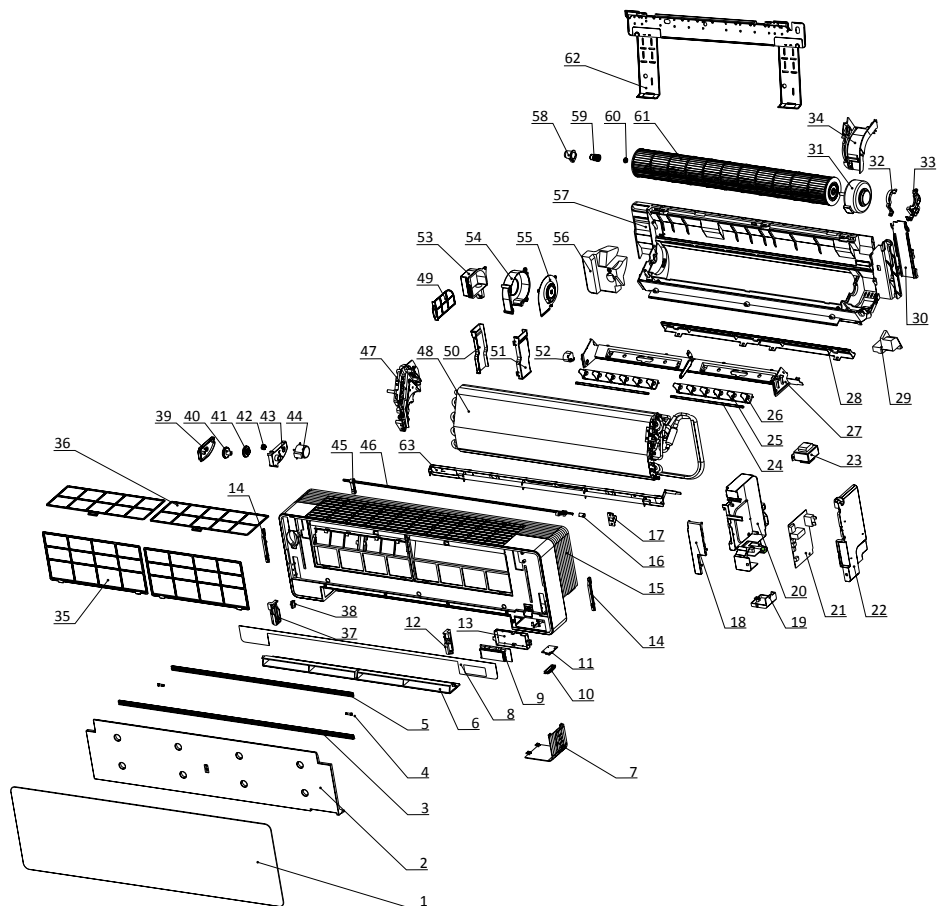


Seznam dílů

Číslo	Název dílu	Počet	Číslo	Název dílu	Počet
1	mřížka venkovní jednotky	1	17	4-cestný ventil	1
2	šroub ventilátoru M6 (levotočivý)	1	18	motor ventilátoru	1
3	levé madlo	1	19	kapiláry	1
4	přední kryt venkovní jednotky	1	20	1/4' vysokotlaký ventil	1
5	ventilátor venkovní jednotky	1	21	držák ventilů	1
6	příčka	1	22	1/2' nízkotlaký ventil	1
7	horní kryt venkovní jednotky	1	23	kryt kompresoru	1
8	spojovací díl krytů	1	24	kompresor	1
9	zadní kryt	1	25	šroub kompresoru	3
10	pravý zadní kryt	1	26	silentblok kompresoru	3
11	kryt elektrické ovládací skříňky	1	27	spodní kryt	1
12	kondenzátor	1	28	řídící jednotka	1
13	skříňka elektrické instalace	1	29	odlučovač	1
14	svorkovnice	1	30	filtr	1
15	svorka napájecího kabelu	1	31	montáž odlučovače	1
16	držák ventilátoru	1			

Vnitřní jednotka

Klimatizační jednotka BKS LUXOR 12

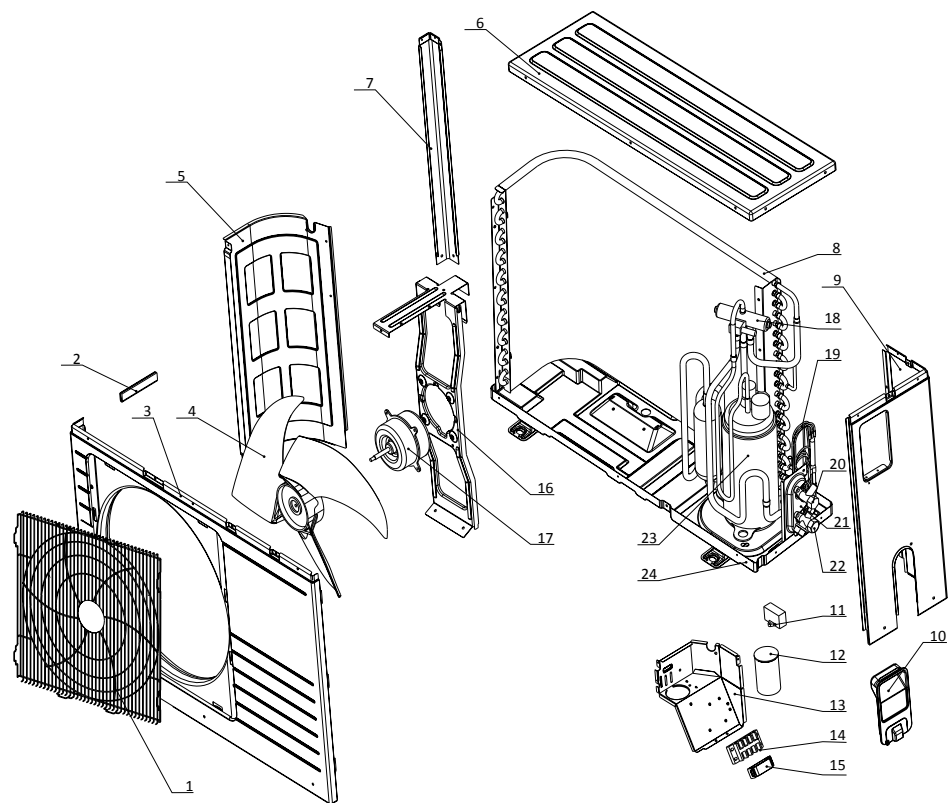


Seznam dílů

Číslo	Název dílu	Počet	Číslo	Název dílu	Počet
1	čelní panel	1	33	pravý držák motoru	1
2	držák čelního panelu	1	34	kryt motoru	1
3	výsuvný díl 1	1	35	spodní vzduchový filtr	2
4	oska	2	36	horní vzduchový filtr	2
5	výsuvný díl 2	1	37	pravá výsuvná hlava	1
6	výklopná lamela	1	38	kryt	1
7	krycí panel	1	39	spodní kryt převodové skříňky	1
8	dekorační díl	1	40	převodový díl 1	1
9	LED displej	1	41	převodový díl 2	1
10	kryt přijímače signálu	1	42	převodový díl 3	1
11	panel přijímače signálu	1	43	horní kryt převodové skříňky	1
12	levá výsuvná hlava	1	44	servomotor	1
13	ovládací skříňka displeje	1	45	otočný držák	2
14	držák čelního panelu	2	46	spojovací osa	1
15	kryt	1	47	levý držák výparníku	1
16	držák osy	1	48	výparník	1
17	svorka držáku osy	1	49	vzduchový filtr	1
18	horní kryt ovládací skříňky	1	50	kryt motoru 2	1
19	kryt elektrické instalace	1	51	kryt motoru 1	1
20	elektrická ovládací skříňka	1	52	servomotor	1
21	řídící jednotka	1	53	nasávání vzduchu	1
22	kryt elektrické skříňky	1	54	pouzdro motoru	1
23	transformátor	1	55	motor	1
24	levá tyč pro směrové lamely	2	56	levý kryt	1
25	směrová lamela	12	57	zadní kryt	1
26	držák směrových lamel	2	58	kryt ventilátoru	1
27	rám směrových lamel	1	59	gumový tlumič	1
28	panel rámu	1	60	ložisko	1
29	pravý kryt	1	61	ventilátor vnitřní jednotky	1
30	držák potrubí	1	62	montážní deska	1
31	motor ventilátoru	1	63	díly přidavného topení	1
32	pravý kryt motoru	1			

Venkovní jednotka

Klimatizační jednotka BKS LUXOR 12

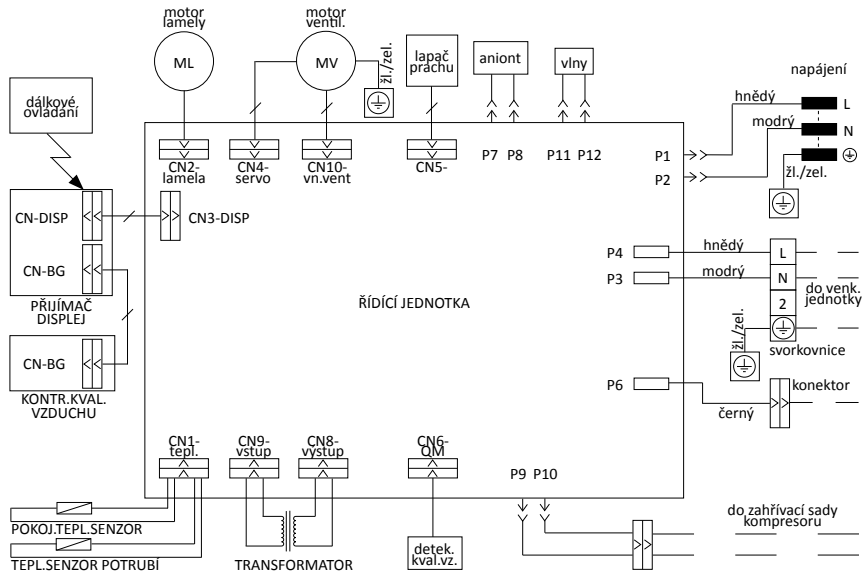


Venkovní jednotka

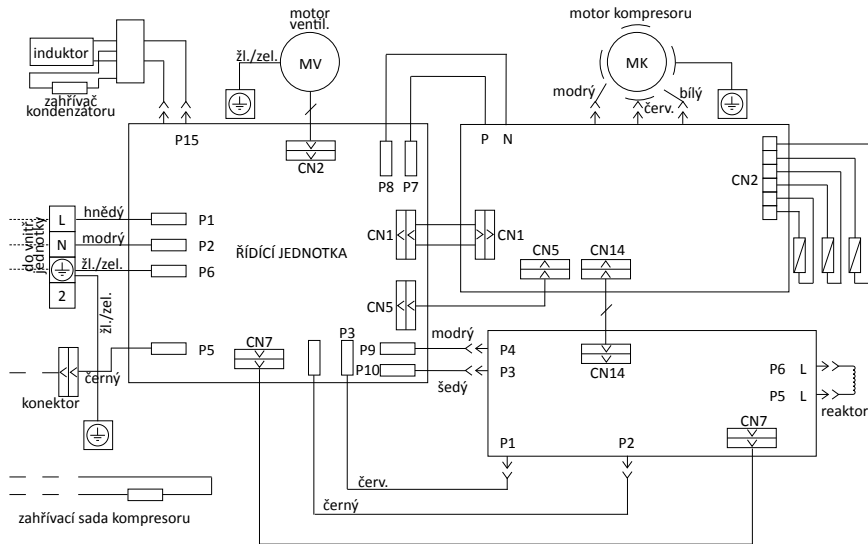
Číslo	Název dílu	Počet	Číslo	Název dílu	Počet
1	mřížka ventilátoru	1	13	skříňka elektrické instalace	1
2	levé držadlo	1	14	svorkovnice	1
3	přední kryt	1	15	svorka napájecího kabelu	1
4	ventilátor venkovní jednotky	1	16	držák motoru ventilátoru	1
5	příčka	1	17	motor ventilátoru	1
6	horní kryt	1	18	4-cestný ventil	1
7	spojovník krytů	1	19	kapiláry	1
8	kondenzátor	1	20	vysokotlaký ventil	1
9	pravý zadní kryt	1	21	držák ventilů	1
10	pravé držadlo	1	22	nízkotlaký ventil	1
11	kondenzátor motoru ventilátoru	1	23	kompresor	1
12	kondenzátor kompresoru	1	24	spodní kryt	1

Elektrická instalace

Vnitřní jednotka

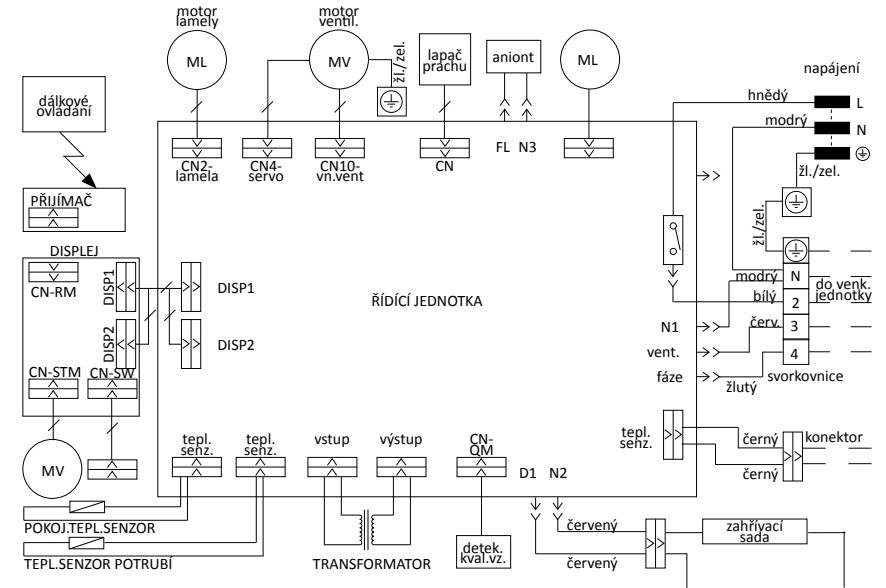


Venkovní jednotka

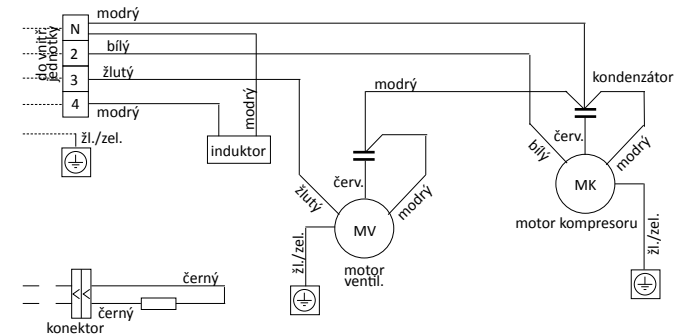


Elektrická instalace

Vnitřní jednotka - BKS LUXOR 12



Venkovní jednotka - BKS LUXOR 12





ALBIXON a.s.

Zbraslavská 55, Praha 5
Malá Chuchle, 159 00

Petr Hlavinka - projektový manager

tel: 775 861 570, fax: 251 094 051

e-mail: info@brilix-klimatizace.cz

IČO: 26117274, DIČ: CZ26117274